

令和 7年 1月15日

関係各位

羽後交通株式会社

路線バス（一般乗合バス）の上限運賃変更認可申請について

羽後交通株式会社（本社：秋田県横手市 取締役社長：齋藤善一）は、本日2025年1月15日付で、国土交通省東北運輸局に一般乗合バス運賃の上限運賃変更認可申請を行いましたのでお知らせいたします。

申請理由および申請概要等は以下の通りです。ご利用のお客様におかれましては、事情をご賢察のうえ、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 申請理由

当社は平成9年4月に運賃改定を実施して以来、消費税率の引き上げや軽微な改定を除き、約27年間にわたり運賃を変更することなく路線バス事業を継続してまいりました。

その間、路線バス事業は人口減少やマイカー普及、更には少子化による学校統合（スクールバス化）などによる利用者の減少に歯止めがかかっておりません。一方、費用面におきましては深刻な乗務員不足に伴う人材確保および待遇改善に要する費用、また、燃料費や資材等の物価高騰や安全対策・利便性向上施策に要する継続的な投資等、社会環境変化と事業環境変化により年々経費が増しており、事業経営を圧迫しております。

以上のような経営環境におきまして、今後も引き続き地域の移動を支える公共交通事業者として輸送サービスを提供していくためには運賃改定による収支改善が必要と判断したことから、今般認可申請を行ったものです。

2. 申請概要

(1) 申請日 令和7年1月15日（水）

(2) 実施予定日 令和7年4月1日（火）

(3) 上限運賃※1の平均改定率 19.23%

実施運賃※2の平均改定率は10%程度を予定

※1 上限運賃とは、一般乗合バス事業の経営に必要な原価に応じて算出される、バス事業者が收受してもよいとされる運賃の上限額です。

※2 実施運賃とは、認可が得られた上限運賃の範囲内で実施する、実際にお客様から收受する運賃額です。なお、実施運賃については現時点の予定であり、変更となる場合があります。

(4) 上限運賃比較表

| 運賃制度 | 上限運賃 | | 実施運賃（予定） | |
|------|--------|--------|----------|------|
| | 現行 | 申請 | 現行 | 申請 |
| 基準賃率 | 39円30銭 | 49円00銭 | — | — |
| 初乗運賃 | 160円 | 200円 | 160円 | 200円 |

(5) 主な実施運賃比較表

| 片道運賃 | | 通勤定期券 (1ヶ月) | | (参考) 主要区間の一例 |
|--------|--------|-------------|---------|--|
| 現行運賃 | 申請運賃 | 現行運賃 | 申請運賃 | |
| 160円 | 200円 | 6,600円 | 8,400円 | ・横手BT～平鹿総合病院前 ・角館営業所～伝承館入口 |
| 190円 | 230円 | 7,920円 | 9,600円 | ・横手BT～本町 ・角館駅前～角館高校前 |
| 210円 | 250円 | 8,800円 | 10,500円 | ・湯沢営業所～雄勝中央病院 ・大曲BT～イーストモール ・本荘駅前～由利組合病院 |
| 250円 | 280円 | 10,560円 | 11,700円 | ・横手BT～横手高校前 |
| 260円 | 300円 | 11,000円 | 12,600円 | ・大曲BT～イオンモール大曲 |
| 280円 | 320円 | 11,880円 | 13,400円 | ・横手BT～秋田ふるさと村 |
| 330円 | 370円 | 14,080円 | 15,500円 | ・湯沢営業所～岩崎 ・境案内所～リハセン前 |
| 410円 | 440円 | 17,600円 | 18,400円 | ・横手BT～平成高校前 |
| 460円 | 490円 | 19,800円 | 20,500円 | ・横手BT～金沢本町 |
| 520円 | 560円 | 22,120円 | 23,500円 | ・横手BT～十文字案内所前 |
| 540円 | 590円 | 22,680円 | 24,700円 | ・湯沢営業所～横堀駅前 |
| 630円 | 670円 | 25,900円 | 27,600円 | ・横手BT～湯沢営業所 ・本荘営業所～矢島総合支所 |
| 680円 | 720円 | 27,470円 | 29,400円 | ・本荘営業所～象潟駅前 |
| 730円 | 760円 | 29,040円 | 30,800円 | ・横手BT～大曲BT |
| 740円 | 780円 | 29,350円 | 31,500円 | ・横手BT～大森病院前 |
| 790円 | 810円 | 30,920円 | 32,400円 | ・大曲BT～大森病院前 |
| 810円 | 850円 | 31,550円 | 33,600円 | ・湯沢営業所～皆瀬庁舎前 |
| 890円 | 940円 | 34,070円 | 36,300円 | ・本荘営業所～秋田駅前 |
| 900円 | 940円 | 34,230円 | 36,300円 | ・湯沢営業所～東成瀬役場前 |
| 970円 | 1,010円 | 36,270円 | 38,400円 | ・横手BT～坂の下 |
| 1,050円 | 1,090円 | 38,790円 | 40,800円 | ・本荘営業所～鳥海菜らんど |
| 1,110円 | 1,150円 | 40,670円 | 42,600円 | ・本荘営業所～道の駅黄桜の里 |
| 1,130円 | 1,170円 | 41,300円 | 43,200円 | ・境案内所～角館営業所 |
| 1,140円 | 1,180円 | 41,610円 | 43,500円 | ・湯沢営業所～小安温泉 |
| 1,900円 | 1,940円 | 64,870円 | 66,300円 | ・横手BT～本荘営業所 |

※運賃額は現時点での予定であり、変更になる場合があります。

(6) 輸送人員および収支状況

| | | 輸送人員 | 収支状況 |
|----------------|-----|--------|-------------|
| 2023 年度（実績年度） | | 903 千人 | ▲672,464 千円 |
| 2025 年度（平年度推計） | 改定前 | 911 千人 | ▲678,297 千円 |
| | 改定後 | 876 千人 | ▲605,196 千円 |

※2025 年度改定後の輸送人員および収支状況は申請上限運賃での推計値です。

※申請数値は貸切バス・高速バスを含まないため、決算等の公表数値とは異なります。

3. これまでの経営合理化状況および今後の取り組み

当社はこれまで、非効率路線の減便・休廃止をはじめとする運行ダイヤの見直しや車両の小型化に加え、事務・窓口業務の見直しによる省人化等を行い事業の効率化を図ってまいりました。

今後も、ご利用状況に応じた運行計画の見直しのほか、多様化している社会情勢や交通システムに柔軟に対応すべく、地域や行政と連携を密にしながら利便性の向上に向け最大限の努力を行ってまいります。

4. サービス向上に向けた取り組み

当社では、平成 29 年より高校生向けの「スマホ定期券」を導入しており、また、令和 3 年度より QR コード決済「PayPay」の導入を開始し、令和 5 年度からは「d 払い」、令和 6 年度には「auPay」を管内全路線に導入しております。さらに、田沢湖営業所管内の路線限定ではありますが、令和 6 年 9 月より「クレジットカードによるタッチ決済」システムを導入しており、キャッシュレス決済の拡充とともに運賃支払いによる降車時の時間ロスも低減されております。

また、市町村と連携した利用者への助成や、温泉施設・店舗等と連携した割安な乗車券につきましても継続していくこととしております。

今後も引き続き様々なサービスを積極的に開発・検討していき利用者の利便性の向上に努めてまいります。

【お問い合わせ】

羽後交通株式会社 事業本部輸送課

TEL 0182-32-4154

FAX 0182-32-1656

Mail noriai@ugokotsu.co.jp